

**bell 412EPI**

ESPAÑOL



En el Bell 412EPI, la confiabilidad y la versatilidad del Bell 412 evolucionan al siguiente nivel. El sistema integrado de aviónica Bell BasiX Pro™ brinda información de vuelo crítica de un solo vistazo, brindando mayor seguridad y alerta situacional. Los motores Pratt & Whitney PT6T-9 Twin Pac® ofrecen mejor desempeño en condiciones a gran altitud y alta temperatura y mejor desempeño en operaciones de Categoría A/JAR OPS PC1.

## ESPECIFICACIONES ESTÁNDAR

- Sistema integrado de aviónica Bell BasiX-Pro™
- Pratt & Whitney PT6T-9 con EEC/ECU
- GPS Garmin GTN-750 NAV/COM/WAAS
- BLR Strake y FastFin™
- Sistema de Advertencia de Proximidad del Terreno para Helicópteros (H-TAWS)
- Paneles e iluminación LED de cabina
- Indicador de situación de potencia (un solo indicador para monitoreo rápido del piloto)
- Vigilancia dependiente automática por radiodifusión (NextGen, salida ADS-B estándar, entrada ADS-B opcional)

## APOYO Y SERVICIOS DE CLASE MUNDIAL PARA EL CLIENTE

Cada helicóptero Bell tiene el respaldo del galardonado servicio de apoyo al cliente, disponible a cualquier hora. La red integral de servicio global de Bell Helicopter es considerada la número 1 de la industria. En cada continente, en cada región, apoyamos cada una de nuestras aeronaves con la experiencia, las partes y el servicio que se necesitan para satisfacer los requisitos de su misión.



Apoyo de clase mundial para el cliente



15 % más potencia del motor



Mejor Desempeño a Gran Altitud y Alta Temperatura



Sistema Integrado de Aviónica Bell BasiX-Pro™

## PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS Y BENEFICIOS

- El Bell BasiX-Pro™, con eficacia comprobada en el Bell 429, reduce la carga de trabajo en los ambientes más demandantes de vuelo por instrumentos (IFR) para helicópteros
- Motores actualizados con mayor potencia para un mejor desempeño, especialmente en la capacidad para operar con un solo motor
- Capacidad para operar por reglas de vuelo por instrumentos (IFR) con un solo piloto con piloto automático de 3 ejes u opcional de 4 ejes con control de estabilidad y acoplado al director de vuelo
- Sistema de aviónica altamente configurable y flexible para satisfacer diversas necesidades operativas y de personalización
- Programa de actualización a través de un Certificado de Tipo Suplementario en Bell Piney Flats para aeronaves Bell 412EP nuevas o de flota

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

VELOCIDAD con peso bruto máximo		
Velocidad nunca a exceder (V <sub>NE</sub> )	259 km/h	140 nudos
Velocidad de crucero máxima	226 km/h	122 nudos
Alcance a velocidad de crucero de largo alcance (V <sub>LRC</sub> ) <sup>1</sup>	674 km	364 millas náuticas
Autonomía máxima <sup>1</sup>	3,8 horas	
CAPACIDADES		
Asientos estándar	1 + 14	
Asientos máximos	1 + 14	
Combustible estándar	1.251 litros	331 galones EE. UU.
Combustible auxiliar (opcional)	123 o 617 litros	33 o 163 galones EE. UU.
Volumen de cabina	6,2 m <sup>3</sup>	220 pies <sup>3</sup>
Volumen de compartimiento de equipaje	0,8 m <sup>3</sup>	28 pies <sup>3</sup>
PESOS		
Peso vacío (configuración estándar para IFR)	3.207 kg	7.071 lb
Carga útil (interna, configuración estándar para IFR)	2.190 kg	4.829 lb
Peso bruto máximo (interno)	5.398 kg	11.900 lb
Peso bruto máximo (carga externa)	5.398 kg	11.900 lb
Capacidad de gancho de carga	2.041 kg	4.500 lb

<sup>1</sup> Peso bruto máximo estándar, ISA, combustible estándar, sin reserva, a nivel del mar