

Bell 429WLG

简体中文



标准技术规格

- 具有驾驶舱电动和刹车能力的可收放前轮和主起落架
- 卓越的飞行性能，具有281千米/时（152节）的最大巡航速度，最大航程在远程巡航时（VLRG）可达763千米（412海里）
- 玻璃座舱装配两个/三个多功能显示器、双数字3轴自动驾驶仪和一个集成的电子数据记录仪
- 宽敞的机舱具有可用容积5.78立方米（204立方英尺），侧门宽152.4厘米（60英寸），可选装后部双扇门
- 首款通过MSG-3流程认证的直升机，为运营商降低了维护成本

世界一流的客户支持与服务

每一架贝尔直升机的背后都有我们屡获殊荣的全天候客户支持提供最坚实的后盾。贝尔直升机强大的全球服务网络堪称业界第一。在每一块大陆、每一个地区，我们为每一架飞机提供专业的技术、零部件和服务，确保满足您的任务要求。



延伸机轮



玻璃座舱



宽敞的客舱

主要特点及优势

- 电动收放式起落架
- 经认证的单飞行员和双飞行员IFR操作具有WAAS功能，能够在低至72.6米（250英尺）时采用视觉引导
- 配备平地板及易于拆卸的客舱座位，便于从客运转转换为货运服务
- 安全飞行功能包括一个集合安装油门，损伤容限桨毂和旋翼系统，以及吸能座椅

技术规格

可选最大总重下的飞行速度		
极限速度 (V _{NE})	287千米/时	155节
最大巡航速度	281千米/时	152节
远程巡航速度下的航程 ¹	763千米	412海里
最大续航时间 ¹	4.4小时	
容量		
标准座位数	1 + 7	
最大座位数	1 + 7	
主油箱	821升	217美加仑
副油箱（选装）	148升	39美加仑
机舱容积 ²	5.78立方米	204立方英尺
行李舱容积	2.1立方米	74立方英尺
重量 ¹		
空重（标准配置，可选最大总重）	2,148千克	4,736磅
可用载荷（标准配置，可选最大总重）	1,254千克	2,764磅
最大总重（内载，可选最大总重） ³	3,402千克	7,500磅
最大总重（外载）	3,402千克	7,500磅

¹ 可选最大总重，ISA，主油箱 - 无备用油箱，飞行高度达1219米（4000英尺）

² 毗邻区域总面积，包括货舱。不包括副驾座容积0.8立方米（28立方英尺）

³ 需要经过加拿大运输部认证的可选和可改装内载总重增加套件



BELLHELICOPTER.COM.CN



© 2017 Bell Helicopter Textron Inc. 所有注册商标为其各自拥有者的财产。本文信息为一般性质，可能会根据情况而修改。在针对其特定目的和要求评估产品选择及确定产品适合性时，使用此信息的个人务必要进行独立的判断。有关任何具体飞行任务的性能数据和运行限制，请务必参阅经过核准的飞行手册。Bell Helicopter Textron Inc. 不作任何陈述或保证，无论是明示或暗示，包括但不限于任何适销性的保证或有关本文所列信息或提及的产品和服务适合特定用途的保证。因此，对于因使用本信息或依赖本信息而导致的损失（任何类型或性质，包括偶然、直接、间接或因果性损失），Bell Helicopter Textron Inc. 概不负责。Bell Helicopter Textron Inc. 保留更改产品设计和规格的权利，恕不另行通知。429WLG TEFS 150116-R04 CH