

**Bell 429WLG**

РУССКИЙ



## СТАНДАРТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Убирающиеся носовая и основные опоры шасси с электрическим управлением из кабины пилота и возможностью торможения
- Исключительные летные характеристики: максимальная крейсерская скорость 281 км/ч (152 узла), максимальная дальность<sup>1</sup> 763 км (412 морских миль) при  $V_{LRC}$
- Стеклопанельная кабина пилотов с двумя или тремя многофункциональными дисплеями, двух канальным цифровым трехосевым

- автопилотом и интегрированным электронным самописцем данных
- Просторная кабина с полезным объемом 5,78 м<sup>3</sup> (204 фута<sup>3</sup>), широкие боковые двери шириной 152,4 см (60 дюймов), опциональные створчатые двери в задней части
- Первый вертолет, получивший сертификацию по процессу MSG-3, в результате чего снизилась стоимость технического обслуживания для эксплуатантов

## СЛУЖБА ПОДДЕРЖКИ И ОБСЛУЖИВАНИЕ КЛИЕНТОВ МИРОВОГО КЛАССА

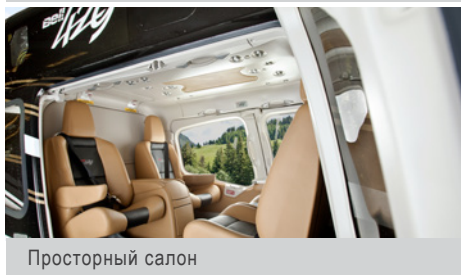
Все вертолеты Bell Helicopter сопровождаются нашей круглосуточной высококлассной службой поддержки. Компания Bell Helicopter владеет лучшей в отрасли глобальной сервисной сетью. На всех континентах, во всех регионах за каждым летательным аппаратом стоит наш опыт, наши детали и услуги, необходимые для выполнения ваших заданий.



Шасси выпущено



Стеклопанельная кабина пилота



Просторный салон

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И ПРЕИМУЩЕСТВА

- Убирающееся шасси с электроприводом
- Сертифицирован для управления одним и двумя пилотами по ППП с использованием системы поправок WAAS, что обеспечивает заход на посадку в любую точку при вертикальной видимости не менее 76,2 м (250 футов)
- Быстро изменяемый интерьер с плоским полом может быть быстро конвертирован из пассажирского в грузовой за счет легко снимающихся сидений в кабине
- Комплекс мер обеспечения безопасности полета включает рычаг шаг-газ, устойчивые к повреждениям втулки, несущий и хвостовой винты, энергопоглощающие кресла

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### СКОРОСТИ при опциональной максимальной взлетной массе

$V_{NE}$	155 узлов	287 км/ч
Максимальная крейсерская скорость	152 узла	281 км/ч
Дальность полета при $V_{LRC}$ <sup>1</sup> (крейсерская скорость для максимальной дальности)	412 морских миль	763 км
Максимальная длительность полета <sup>1</sup>		4,4 ч

### ВМЕСТИМОСТЬ

Количество мест, стандартное размещение	1 + 7	
Максимальное количество мест	1 + 7	
Стандартный топливный бак	217 галлонов США	821 л
Дополнительный топливный бак (опциональный)	39 галлонов США	148 л
Объем кабины <sup>2</sup>	204 куб. фута <sup>3</sup>	5,78 м <sup>3</sup>
Объем багажного отсека	74 куб. фута <sup>3</sup>	2,1 м <sup>3</sup>

### МАССЫ<sup>1</sup>

Масса пустого вертолета (стандартная конфигурация, опциональная макс. взлетная масса)	4 736 фунта	2 148 кг
Полезная нагрузка (стандартная конфигурация, опциональная макс. взлетная масса)	2 764 фунтов	1 254 кг
Макс. взлетная масса (груз внутри кабины, опциональная) <sup>3</sup>	7 500 фунтов	3 402 кг
Максимальная взлетная масса (с грузом на внешней подвеске)	7 500 фунтов	3 402 кг

<sup>1</sup> Максимальная взлетная масса, MCA, стандартный топливный бак, без резервов, на высоте 1 219 м (4000 футов)

<sup>2</sup> Общий совокупный объем, включая багажный отсек. Без учета зоны второго пилота, составляющей 28 куб. футов<sup>3</sup>/0,8 м<sup>3</sup>

<sup>3</sup> Необходим опциональный комплект оборудования для увеличения взлетной массы, сертифицированный авиационными властями Канады Transport Canada