



BELL 505

5 SITZE. UNZÄHLIGE VORTEILE.

Das progressive, aerodynamische Design und die Technologie eines hochmodernen Triebwerks tragen zur Verbesserung jener Eigenschaften bei, auf die es bei einem Hubschrauber besonders ankommt: Sicherheit, Effizienz und Zuverlässigkeit.

MEHR ALS SIE ERWARTEN:

VEREINFACHTE STEUERUNG FÜR PILOTEN

- Turbomeca-Triebwerk Arrius 2R mit zweikanaliger, digitaler Triebwerksregelung (Full Authority Digital Engine Control, FADEC) verbessert Treibstoffverbrauch und Zuverlässigkeit
- Rotoranlage mit herausragenden Trägheitseigenschaften für ausgezeichnete Autorotation
- Vollständig integriertes Garmin G1000H™ Avioniksystem mit zwei 10,4" großen LCD-Bildschirmen entlastet den Piloten
- Optional erhältliche Fluganzeigen für verbesserte Situationswahrnehmung:
 - Verkehrsinformationssystem (TIS)
 - Helicopter Terrain Awareness and Warning System (HTAWS)
 - Helicopter Synthetic Vision Technology™ (HSVT)
 - Moving-Map-Anzeige
 - „Pathway in the Sky“-Anzeige

VERBESSERTES FLUGERLEBNIS FÜR PASSAGIERE

- Vorwärts ausgerichtete Sitzplätze für eine bessere Sicht während des Flugs
- Vollständig flacher Boden sorgt für mehr Flexibilität bei der Kabinengestaltung
- Große Türen gewährleisten einfaches Ein- und Aussteigen sowie Be- und Entladen
- Bessere Rundumsicht erhöht das Situationsbewusstsein aller Passagiere
- Geräuscharmes System unterstützt eine angenehme Flugerfahrung und entspricht den von der Internationalen Zivilluftfahrtorganisation ICAO erlassenen Kapitel-3-Lärmgrenzwerten

AUSGEZEICHNETER RUNDUM-KUNDENSERVICE IMMER VERFÜGBAR

Rund um die Uhr. Preisgekrönt. Immer für Sie da. All das und noch viel mehr bietet der Kundenservice von Bell. Als die Nummer 1 der Branche ist unser globales Service-Netzwerk auf allen Kontinenten und in jeder Region verfügbar. Als stolzer Besitzer eines Bell Helikopters können Sie darauf vertrauen, dass Ihnen stets die nötigen Ersatzteile, die umfassende Kompetenz sowie die volle Unterstützung unseres Teams zur Verfügung stehen.

GARMIN G1000H™ AVIONIKSYSTEM

Integriertes
Avioniksystem mit
zwei hochauflösenden
10,4-Zoll-LCD-
Bildschirmen



TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Geschwindigkeiten bei MGB, ISA

Max. Reisegeschwindigkeit	125 kt	231 km/h
Reichweite bei Langstrecken-Reisegeschwindigkeit, VLrc ¹	306 nm	566 km
Max. Flugdauer ¹ (ohne Reserven, 60 KIAS)	>3,9+ Std.	

Kapazitäten

Kabinenfläche ²	22 ft ²	2,0 m ²
Gepäckfachvolumen	18 ft ³	0,5 m ³

Maximale Flughöhen bei MGB, ISA

Dienstgipfelhöhe	18.610 ft PA	5.672 m PA
Max. Schwebeflughöhe IGE • IMMER VERFÜGBAR	14.450 Fuß	4.404 m
Max. Schwebeflughöhe OGE	10.460 Fuß	3.188 m

Gewichtsangaben

Leergewicht (Grundausrüstung)	2.180 lb	989 kg
Max. Abflugmasse (ohne Außenlast)	3.680 lb	1.669 kg
Max. Abflugmasse (Außenlast)	4.475 lb	2.030 kg
Nutzlast (Grundausrüstung, ohne Außenlast)	1.500 lb	680 kg

Technische Angaben – Triebwerk

Turbomeca Arrius 2R (thermodynamischer Nennwert im ausgebauten Zustand)		
Startleistung	505 WPS	377 kW
Max. Dauerleistung	459 WPS	342 kW

¹ MGB, Meereshöhe, ISA, ohne Reserven

² Umfasst Kopilotenfläche von 0,9 m²/10 ft²